

L'ECRAN ACOUSTIQUE des PORTES du BEAUJOLAIS à SAINT JEAN D'ARDIERES (69220)

« En 2007, un projet de 90 logements en trois bâtiments contigus aux voies ferrées de la ligne Paris-Lyon est envisagé...

Les paramètres acoustiques sont un trafic moyen journalier annuel (TMJA) de 150 trains à une vitesse de 100 km/h, sur des voies en remblai d'un mètre par rapport à notre terrain.

Les premiers calculs définissent des niveaux sonores en façade compris entre 75 et 85 dB, et des protections réglementaires importantes, non garanties et compliquées par l'obligation de doubles fenêtres, peu pratiques d'utilisation et mal vécues par temps ensoleillé..

A ces contraintes financièrement lourdes, était à ajouter que le fort isolement des façades révélerait les faiblesses d'isolation des séparatifs verticaux ou horizontaux, et la nécessité de les renforcer.

Fortement improbable le projet allait être abandonné ; aussi en jouant sur la forme des bâtiments et une nouvelle implantation, la proposition d'un écran acoustique implanté le long de l'emprise SNCF, est retenue.

Aujourd'hui, AKERYS livre 88 logements protégés par un écran maçonné permettant de diminuer très fortement les niveaux sonores au droit des bâtiments et offrant la possibilité d'utiliser pleinement les espaces au sol.

Les caractéristiques de cet écran d'une longueur de 105 m et d'une hauteur de 3.5 m, sont d'être soumis à une puissance acoustique de 100 dB/m (env. 145 dB) et à des effets dynamiques de souffle lors du passage des trains ; il participe aussi à la retenue d'envol de poussières et à *catcher* partiellement le bruit».

